



**ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΟΓΔΟΟ
ΣΧΕΔΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

Αριθμός 4101	Παρασκευή, 16 Νοεμβρίου 2007	127
---------------------	-------------------------------------	------------

Αριθμός 27

Οι περί Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας – Θέσεις Επιθεωρητή Πτητικών Επιχειρήσεων και Λειτουργού Αεροπλοϊμότητας (Σχέδια Υπηρεσίας) Κανονισμοί του 2007, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο δυνάμει των άρθρων 27 και 87 του περί Δημόσιας Υπηρεσίας Νόμου, κατατεθέντες στη Βουλή των Αντιπροσώπων εγκρίθηκαν από αυτή και δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

Ο ΠΕΡΙ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ

Κανονισμοί δυνάμει των άρθρων 27 και 87

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται δυνάμει των άρθρων 27 και 87 του περί Δημόσιας Υπηρεσίας Νόμου, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.

1 του 1990
71 του 1991
211 του 1991
27(Ι) του 1994
83(Ι) του 1995
60(Ι) του 1996
109(Ι) του 1996
69(Ι) του 2000
156(Ι) του 2000
4(Ι) του 2001
94(Ι) του 2003
128(Ι) του 2003
183(Ι) του 2003
31(Ι) του 2004
218 (Ι) του 2004
68(Ι) του 2005
79(Ι) του 2005
105(Ι) του 2005
96(Ι) του 2006.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας – Θέσεις Επιθεωρητή Πτητικών Επιχειρήσεων και Λειτουργού Αεροπλοϊμότητας (Σχέδια Υπηρεσίας) Κανονισμοί του 2007.

Συνοπτικός
τίτλος.

Σχέδια
Υπηρεσίας
για τις θέσεις
Επιθεωρητή
Πτητικών
Επιχειρήσεων
και
Λειτουργού
Αερο-
πλοϊμότητας.
Πίνακας.

2. Τα Σχέδια Υπηρεσίας για τις θέσεις Επιθεωρητή Πτητικών Επιχειρήσεων και Λειτουργού Αεροπλοϊμότητας στο Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας εκτίθενται στον Πίνακα.

ΠΙΝΑΚΑΣ

(Κανονισμός 2)

Σχέδια Υπηρεσίας για το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας

1. ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΗΣ ΠΤΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ: (Θέση Πρώτου Διορισμού και Προαγωγής)

Εγκεκριμένη Μισθοδοτική Κλίμακα:

A13⁽ⁱⁱ⁾: £22.833, 23.734, 24.635, 25.536, 26.437, 27.338, 28.239, 29.140, 30.041.

Στον πιο πάνω μισθό προστίθενται οι οποιεσδήποτε γενικές αυξήσεις εγκρίνονται με νομοθεσία και τιμαριθμικό επίδομα, σύμφωνα με το ποσοστό που εγκρίνεται από την Κυβέρνηση από καιρό σε καιρό.

Καθήκοντα και Ευθύνες:

(1) Είναι υπεύθυνος για—

- (α) Τη διεξαγωγή επιθεωρήσεων, ελέγχων και αξιολογήσεων των πτητικών επιχειρήσεων αερομεταφορέων προς το σκοπό της διαπίστωσης της συμμόρφωσής τους σύμφωνα με το νομοθετικό πλαίσιο της Δημοκρατίας που διέπει την Πολιτική Αεροπορία και για την υποβολή των σχετικών εκθέσεων·
- (β) την έκδοση, ανανέωση, τροποποίηση, αναστολή ή ακύρωση πιστοποιητικών αερομεταφορέα·
- (γ) την εφαρμογή της νομοθεσίας, των κανονισμών, των προτύπων και των διαδικασιών του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO), της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των Συνδυασμένων Αρχών Πολιτικής Αεροπορίας (JAA)· και
- (δ) την υποβολή περιοδικών εκθέσεων για τη γενική οργάνωση των Κυπριακών Αερομεταφορέων στον Τομέα της Επιθεώρησης των Πτητικών Επιχειρήσεων και για τη λήψη διορθωτικών μέτρων.

(2) Συνεργάζεται με άλλους οργανισμούς ή υπηρεσίες ή άτομα με τα οποία δυνατό να συμβληθεί το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας για την παροχή συνεχούς επιτήρησης αερομεταφορέων.

(3) Εποπτεύει, εκπαιδεύει και καθοδηγεί άλλους Λειτουργούς του Τομέα του και συνεργάζεται με άλλους Λειτουργούς της Μονάδας Ασφάλειας Πτήσεων.

(4) Εκτελεί οποιαδήποτε άλλα καθήκοντα του ανατεθούν.

Απαιτούμενα Προσόντα:

- (1) Άδεια χειριστή αεροσκαφών εναέριων γραμμών (Α.Τ.Ρ.Λ.), σε ισχύ, από χώρα πλήρες μέλος των Συνδυασμένων Αρχών Πολιτικής Αεροπορίας (JAA) και ειδικότητα τύπου (type rating), σε ισχύ, σε αεροσκάφη βάρους άνω των 30000 kg.

- (2) Ιατρικό πιστοποιητικό, σε ισχύ, όπως καθορίζεται από τις Συνδυασμένες Αρχές Πολιτικής Αεροπορίας (JAA).
- (3) Οκταετής τουλάχιστο πείρα στον τομέα πτητικών επιχειρήσεων, η οποία να περιλαμβάνει αποδεδειγμένη πτητική πείρα τουλάχιστο 5000 ωρών σε πολιτικά αεροσκάφη βάρους άνω των 30000 kg.
- (4) Καλή γνώση των Κανονισμών του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO), των Συνδυασμένων Αρχών Πολιτικής Αεροπορίας (JAA) και του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας (EASA).
- (5) Ακεραιότητα χαρακτήρα, διοικητική και οργανωτική ικανότητα, πρωτοβουλία, ευθυκρίσια και υπευθυνότητα.
- (6) Πολύ καλή γνώση της Ελληνικής και της Αγγλικής γλώσσας.
- (7) Αποδεδειγμένη πτητική εμπειρία στη θέση Κυβερνήτη αποτελεί πλεονέκτημα.

Σημ.: Ανάλογα με τις ανάγκες της υπηρεσίας, οι υπάλληλοι θα τυγχάνουν ειδικής εκπαίδευσης στην Κύπρο ή στο εξωτερικό και θα παρακολουθούν επιμορφωτικά μαθήματα σχετικά με τα καθήκοντά τους.

2. ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΣ ΑΕΡΟΠΛΟΙΟΜΟΤΗΤΑΣ: (Θέση Πρώτου Διορισμού)

Εγκεκριμένη Μισθοδοτική Κλίμακα:

A9: £13.037, 13.666, 14.295, 14.924, 15.553,
16.182, 16.811, 17.440, 18.069.

A11: £17.372, 18.075, 18.778, 19.481, 20.184,
20.887, 21.590, 22.293, 22.996.

A12: £19.283, 20.184, 21.085, 21.986, 22.887,
23.788, 24.689, 25.590.

} Συνδυασμένες
Κλίμακες.

Στον πιο πάνω μισθό προστίθενται οι οποιεσδήποτε γενικές αυξήσεις εγκρίνονται με νομοθεσία και τιμαριθμικό επίδομα, σύμφωνα με το ποσοστό που εγκρίνεται από την Κυβέρνηση από καιρό σε καιρό.

Καθήκοντα και Ευθύνες:

- (α) Διεξάγει ή συμμετέχει σε επιθεωρήσεις αεροσκαφών, υποβάλλει σχετικές εκθέσεις και συμβουλεύει για την έκδοση, ανανέωση ή επικύρωση πιστοποιητικών για την αεροπλοϊότητά τους σε συνεργασία με τον Επιθεωρητή Αεροπλοϊότητας.
- (β) Ελέγχει και επιτηρεί τις διευθετήσεις συντήρησης αεροσκαφών των αερομεταφορέων σε συνεργασία με τον Επιθεωρητή Αεροπλοϊότητας.
- (γ) Διεξάγει ή συμμετέχει σε επιθεωρήσεις οργανισμών συντήρησης αεροσκαφών, υποβάλλει σχετικές εκθέσεις και συμβουλεύει για την έγκρισή τους, σε συνεργασία με τον Επιθεωρητή Αεροπλοϊότητας.
- (δ) Συνεργάζεται με άλλους οργανισμούς ή υπηρεσίες με τις οποίες δυνατό να συμβληθεί το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας για την παροχή συνεχούς επιτήρησης αεροσκαφών ή οργανισμών συντήρησης αεροσκαφών.
- (ε) Εκτελεί οποιαδήποτε άλλα καθήκοντα του ανατεθούν.

Απαιτούμενα Προσόντα:

- (1) Άδεια μηχανικού αεροσκαφών που να επιτρέπει στον κάτοχό της την άσκηση των προνομίων στην κατηγορία άδειας B1 ή B2 ή C, όπως καθορίζεται στους κανονισμούς EASA, PART 66.

- (2) Πενταετής τουλάχιστο πείρα στη συντήρηση πολιτικών αεροσκαφών βάρους πέραν των 30000 kg.
- (3) Καλή γνώση των Κανονισμών του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO) και του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας (EASA).
- (4) Ακεραιότητα χαρακτήρα, πρωτοβουλία, ευθυκρισία και υπευθυνότητα.
- (5) Πολύ καλή γνώση της Ελληνικής και της Αγγλικής Γλώσσας.
- (6) Πανεπιστημιακό δίπλωμα ή τίτλος ή ισότιμο προσόν στην Αεροναυτική ή στη Μηχανολογική Μηχανική ή στην Ηλεκτρολογική Μηχανική ή στην Ηλεκτρονική Μηχανική ή Ηλεκτρονική Μηχανική Αεροσκαφών (Avionics), ή/και μονοετής τουλάχιστο πείρα σχετική με τα καθήκοντα της θέσης, θα αποτελεί πλεονέκτημα.
(Σημ.: Ο όρος «πανεπιστημιακό δίπλωμα ή τίτλος» καλύπτει και μεταπτυχιακό δίπλωμα ή τίτλο).

Σημ.: Ανάλογα με τις ανάγκες της υπηρεσίας, οι υπάλληλοι θα τυγχάνουν ειδικής εκπαίδευσης στην Κύπρο ή στο εξωτερικό και θα παρακολουθούν επιμορφωτικά μαθήματα σχετικά με τα καθήκοντά τους.

Τυπώθηκε στο Τυπογραφείο της Κυπριακής Δημοκρατίας

Μιχαλάκη Καραολή, 1445 Λευκωσία, Τηλ. 22405824, Φαξ 22303175 – www.mof.gov.cy/gpo

Αντίτυπα της Επίσημης Εφημερίδας πωλούνται προς £1,00 – €1,71 το καθένα

Ετήσια συνδρομή: £10,00 – €17,09